



Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

Eduardo Cerda Gomez
AVSEC, FAL y MeP
ecerdag@gmail.com

6th Safety 
Awareness Week 2013

CONTENIDOS

- **Concepto de Mercancías peligrosas.**
- **Amenazas**
- **Anexo 17**
- **Manual de seguridad**
- **Anexo 18**
- **Manual de Mercancías peligrosas**
- **Respuesta a emergencias de Mercancías peligrosas**
- **Anexo 19**
- **Nuevas Tareas**
- **Coordinaciones**

Mercancías Peligrosas

¿Por qué se
llaman así?



¿Qué causan?

Mercancías Peligrosas

Todos aquellos artículos o sustancias capaces de poner en riesgo la salud, la seguridad, la propiedad o el medio ambiente, y que están clasificadas o identificadas en la reglamentación sobre mercancías peligrosas.



Amenazas no tradicionales

Armas químicas

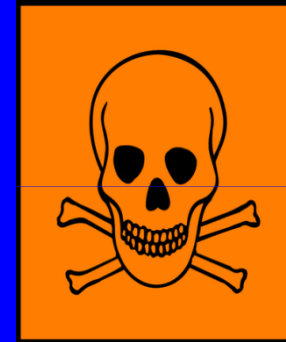
☠ Gas

☠ Vapor

☠ Líquido

☠ Aerosol

☠ Absorbida en un polvo fino para crear
agentes polvorientos



Amenazas no tradicionales

Armas biológicas

Organismos vivos

Bacterias

Virus

Rickettsia

Mycoplasma

Hongos

Microorganismos productos por métodos genéticos

Agentes no vivos

Toxina

Sustancias químicas bio-activas de organismos, animales, plantas y productos modificados genéticamente.



Amenazas no tradicionales

Radioactividad

Fabricación de dispositivos de dispersión radiológica mediante el empleo de fuentes radioactiva de uso industrial o medico.
(bombas sucias)



Normativa Internacional

- a) Anexo 9 Facilitación
- b) Anexo 17, Seguridad, protección de la aviación civil internacional, contra los actos de interferencia ilícita
- c) Manual de seguridad Doc.. 8973
- d) Anexo 18, Transporte sin riesgo mercancías peligrosas por vía aérea
- e) Manual de transporte de Mercancías Doc. 9284 AN/905
- f) Anexo 19, Gestión de Seguridad Operacional



Exigencias OACI

“Anexo 17 Seguridad, Protección de la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita”

Objetivo:

2.1.1 Todo Estado contratante tendrá como su objetivo primordial la seguridad de los pasajeros, las tripulaciones, el personal en tierra y el público en general en todos los asuntos relacionados con la salvaguardia contra los actos de interferencia ilícita en la aviación civil.



**1a. Edición 1974
Enmienda 13**

Anexo 17

4.4 Medidas relativas a los pasajeros y a su equipaje de mano

4.4.1 Cada Estado contratante establecerá medidas para asegurar que se inspeccione a los pasajeros de origen de las operaciones de transporte aéreo comercial y su equipaje de mano antes de que se embarquen en una aeronave que salga de una zona de seguridad restringida.



información de la Línea Aérea

Prevención:

La línea aérea, en su pagina Web, debe informar a su pasajeros de la prohibición de llevar mercancías peligrosas o en el caso ser necesario notificarla al personal del counter.



Preguntas e información en el Counter

Prevención:

La empleada de la línea aérea, en el counter debe preguntarle al pasajeros si lleva en su equipaje mano o de bodega, mercancías peligrosas por si es prohibida o tratada de acuerdo a las normas.



Procedimiento de Inspección

- Inspección de pasajeros y equipaje de mano.
- Inspección de equipaje facturado
 - ✓ Detección de armas
 - ✓ Detección de mercancías peligrosas
 - ✓ Detección de drogas
 - ✓ Detección de productos en veda



Procedimiento de Inspección

- Inspección de pasajeros y equipaje de mano.
- Inspección de equipaje facturado
 - ✓ Detección de armas
 - ✓ Detección de mercancías peligrosas
 - ✓ Detección de drogas
 - ✓ Detección de otros elementos prohibidos



Mercancías Peligrosas permitidas en los pasajeros

- ✓ Sillas de ruedas accionadas por batería con aprobación del operador aéreo
- ✓ Aparatos electrónicos portátiles de uso médico con aprobación del operador aéreo
- ✓ Rizadores de Pelo
- ✓ Bebidas alcohólicas



Mercancías Peligrosas permitidas en los pasajeros

✓ Aerosoles no inflamables ni tóxicos



✓ Artículos con fuente de calor con aprobación del operador aéreo



✓ Aparatos electrónicos portátiles



✓ Hielo seco con aprobación del operador aéreo



* Manual de Seguridad Doc. 8973 OACI, apéndice 12

Anexo 17

4.6 Medidas relativas a la carga, el correo y otros artículos

4.6.1 Cada Estado contratante se asegurará de que la carga y el correo se sometan a controles de seguridad apropiados, comprendida la inspección, cuando sea factible, antes de cargarlos en una aeronave que realice operaciones de transporte aéreo comercial.



Carga Aérea

- a) Valoriza la mercancía.
- b) Esta integrada al transporte multimodal.
- c) Es la alternativa más rápida a otros medios.
- d) Transporte de perecibles en forma rápida y oportuna.
- e) El exportador envía muestras que después son transportadas por vía marítima.



Funciones y Actividades

- Inspección carga
- Control de carga
- ✓ Detección de Mercancía peligrosas
- ✓ Detección de Armas y explosivos
- ✓ Detección de carga no declarada
- ✓ Detección de animales y especies vegetales no declarado



inspección

Los bultos que contengan MEP deben ser inspeccionados en la búsqueda de signos de daño o filtración al momento de ser cargados en el avión o en un elemento unitario de carga



Exigencias Internacionales

- ✓ Definiciones
- ✓ Campo de aplicación
- ✓ Clasificación
- ✓ Restricción aplicable al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea
- ✓ Embalaje
- ✓ Etiquetas y marcas
- ✓ Obligaciones del Expedidor
- ✓ Obligaciones del Explotador
- ✓ Suministro de información
- ✓ Organización de programas de capacitación
- ✓ Cumplimiento
- ✓ Notificación de los accidentes e incidentes imputables a mercancías peligrosas
- ✓ Disposiciones relativas a la seguridad de las mercancías peligrosas.



Anexo 18

Instrucciones Técnicas para Transporte sin riesgo mercancías peligrosas por vía aérea

2.2 Instrucciones Técnicas sobre Mercancías peligrosas

Todo Estado contratante tomara las medidas necesarias para lograr el cumplimiento de las disposiciones detalladas contenidas en la Instrucciones Técnicas. Tomara además las medidas necesaria para lograr el cumplimiento de las enmiendas.



Transporte Seguro





Embarque debidamente Marcado y Etiquetado



Embarque debidamente Aceptado

Información a todos los involucrados en Proceso



Personal Competente



Embarque debidamente Clasificado e Identificado



Embarque debidamente Embalado



Embarque debidamente Declarado

Embarque debidamente Manipulado



Control y Supervisión adecuada



Transporte seguro



Responsabilidades

- La responsabilidad de *clasificar*, identificar, embalar, marcar, etiquetar y declarar una sustancia o un embarque como mercancía peligrosa corresponde al expedidor.



Clases de riesgo

En el transporte de Mercancías Peligrosas existen *9 clases de riesgo*:



1. Explosivos



2. Gases



3. Líquidos
Inflamables



4. Sólidos
Inflamables



5. Comburentes y
peróxidos orgánicos



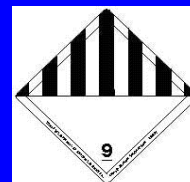
6. Sustancias tóxicas e
infecciosas



7. Radiactivos



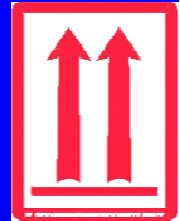
8. Corrosivos



9. Misceláneos

Etiquetas para el transporte de mercancías peligrosas

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>N.º 1</p>  <p>EXPLOSIVOS</p> | <p>N.º 2 (*)</p>  <p>GASES NO INFLAMABLES Y NO TÓXICOS</p> | <p>N.º 3</p>  <p>MATERIAS LÍQUIDAS INFLAMABLES PELIGRO DE FUEGO</p> | <p>N.º 4.1</p>  <p>SÓLIDOS INFLAMABLES</p> |
| <p>N.º 4.2</p>  <p>MATERIA INFLAMABLE ESPONTÁNEAMENTE</p> | <p>N.º 4.3</p>  <p>DESPRENDIMIENTO DE GASES INFLAMABLES EN CONTACTO CON EL AGUA</p> | <p>N.º 4.3</p>  <p>DESPRENDIMIENTO DE GASES INFLAMABLES EN CONTACTO CON EL AGUA</p> | <p>N.º 5</p>  <p>COMBURENTE O PEROXIDO ORGANICO</p> |
| <p>N.º 6.1</p>  <p>MATERIA TÓXICA</p> | <p>N.º 6.2 (*)</p>  <p>MATERIA INFECCIOSA</p> | <p>N.º 7A</p>  <p>MATERIA RADIATIVA</p> | <p>N.º 7B</p>  <p>MATERIA RADIATIVA</p> |
| <p>N.º 7C</p>  <p>MATERIA RADIATIVA</p> | <p>N.º 7D</p>  <p>MATERIA RADIATIVA</p> | <p>N.º 8</p>  <p>MATERIA CORROSIVA</p> | <p>N.º 9</p>  <p>OTROS PELIGROS</p> |



Grupos de Embalaje

Algunas Mercancías Peligrosas, presentan distintos niveles de peligrosidad, el cual se representa mediante un número Romano, a esto lo denominaremos, “GRUPO DE EMBALAJE”

a) Grupo de embalaje I → Sumamente peligroso

b) Grupo de embalaje II → Menos peligroso

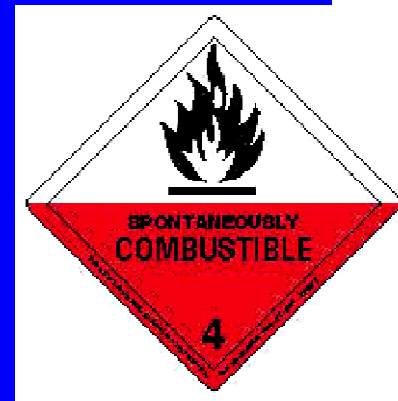
c) Grupo de embalaje III → Apenas peligroso



Etiquetas de riesgo

Las etiquetas de riesgo mostradas anteriormente, proporcionan señales gráficas que permiten identificar rápidamente el riesgo del producto contenido.

- Forma característica (cuadrado ajustado a 45°)
- Pictogramas (Dibujos)
- Colores
- Textos y Números



Actúan en el proceso

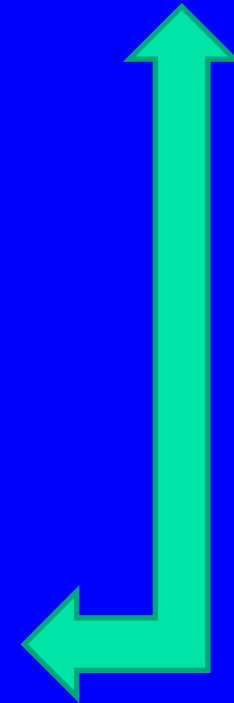
Expedidor



Explotador Aereo



Autoridad Fiscalizadora



Responsabilidades del expedidor

- Proporcionar información a sus empleados y capacitarlos.
- Asegurarse que los artículos o sustancias no estén prohibidos para el transporte.



Responsabilidades del expedidor

➤ Los artículos estén apropiadamente:

⇒ Identificados

⇒ Clasificados

⇒ Marcados

⇒ Etiquetados

⇒ Documentados

⇒ En condiciones de ser transportados de acuerdo al Manual de Instrucciones Técnicas.



Responsabilidades del expedidor

- Previo a presentar una MEP, todas las personas involucradas deben haber recibido un entrenamiento que les capacite para llevar a cabo sus responsabilidades.
 - ⇒ Requisitos mínimos para el currículo de Formación.



Responsabilidades del expedidor

- Las mercancías Peligrosas sean embaladas en cumplimiento de todos los requerimientos aplicables al transporte aéreo, lo que incluye:
 - ⇒ Embalajes exteriores e interiores.
 - ⇒ Tipo de embalaje según las instrucciones de embalaje
 - ⇒ Procedimientos apropiados de cierre.
 - ⇒ Requerimientos de compatibilidad.
 - ⇒ Requerimiento de material absorbente.
 - ⇒ Requerimiento de diferencial de presión.



identificación

- Las mercancías peligrosas se asignan a números ONU y a nombres apropiados de expedición, de acuerdo con su clasificación en cuanto a peligrosidad y su composición. El proceso para seleccionar el nombre apropiado de expedición de los artículos y sustancias.

UN 1350, AZUFRE



Clasificación

Las mercancías peligrosas están definidas como aquellas mercancías que reúnen los criterios de una o más de las nueve clases de riesgos de las Naciones Unidas, y cuando es aplicable a uno de los tres Grupos de Embalaje de las Naciones Unidas,





Marcado y etiquetado



El expedidor es responsable de todas las marcas y etiquetas necesarias de cada bulto de MEP, y de cada sobre-embalaje que contenga MEP de acuerdo con la Reglamentación.

Cada bulto debe ser de un tamaño que proporcione el espacio adecuado para fijar todas las marcas y etiquetas requeridas



Documentación

El expedidor es responsable de rellenar el formulario de declaración prescrito «Declaración del Expedidor de Mercancías Peligrosas» para todos y cada uno de los envíos que contengan mercancías peligrosas definidas o clasificadas como tales en esta Reglamentación, a menos que la Declaración del Expedidor no se exija.



Declaración del expedidor

- Usar solamente el formulario correcto y en la forma correcta.
- Asegurarse de que la información es exacta, fácil de identificar, legible y duradera.
- Asegurarse de que el formulario esté firmado apropiadamente cuando la expedición es presentada al operador para su expedición.
- Asegurarse de que la expedición a sido preparada de acuerdo con la Reglamentación.

A small image of a shipping declaration form, likely a customs or export form, with a red and white striped border. The form contains various fields for information such as origin, destination, and value, and is partially filled out with text.

Declaración del expedidor

- Formato
- Idioma
- Número de copias
- Consolidaciones
- Alteraciones y enmiendas
- Mercancías no clasificadas como MEP
- Expedidor, consignatario
- Número de guía aérea
- Limitaciones de avión
- Aeropuerto de salida y destino



Declaración del expedidor

- Tipo de expedición (radiactivo o no radiactivo)
- Naturaleza y cantidad de MEP
- Identificación
- Cantidad y tipo de embalaje
- Instrucciones de embalaje
- Autorizaciones



Declaración del explotador

- Al transportar MEP, un operador debe cumplir con los siguientes requerimientos:
 - Aceptación
 - Almacenaje
 - Carga
 - Inspección
 - Entrega de Información
 - Reportes
 - Entrenamiento
 - Conservación de archivos



Aceptación

- Ningún explotador aceptará MEP para ser transportadas por vía aérea, a menos que estas estén acompañadas de un documento de transporte de MEP

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper: John Smith
123 Center St
San Francisco, CA 94143
415-476-1300

Air Waybill No. _____
Page 1 of 1 Pages
Shipper's Reference Number (optional)

consignee: Dr. Paul Jones
345 University Ave.
Boston, MA 02010
617-555-1000

Emergency Telephone No. 800-999-1345

I hereby declare that the contents of this assignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled, packaged, and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.

Name/Title of Signatory: John Smith / Professor
Place and Date: San Francisco, September 29, 2005
Signature: _____
(to be signed by shipper)

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

This document is written in the language prescribed for (date as applicable) _____

Airport of Departure: _____

Shipper's Type (Add as applicable): NON-RADIOACTIVE XXXXX

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

| UN or ID No. | Proper Shipping Name | Class or Division (Subsidiary Group) | Packing Group | Quantity and Type of Packing | Packing Instruction | Authorization |
|--------------|--|--------------------------------------|---------------|---|---------------------|---------------|
| UN2818 | Infectious substance, affecting humans (Hepatitis B Virus) | 6.2 | | 50 ml | 602 | |
| UN1845 | Dry ice | 9 | III | 4 KG All packed in one fibreboard box. | 904 | |

Additional Handling Information

2008

LISTE DE CONTRÔLE POUR MARCHANDISES DANGEREUSES EN CAS D'EXPÉDITION DE MATIÈRES NON RADIOACTIVES

La liste de contrôle recommandée décrite dans les pages suivantes doit permettre de contrôler les expéditions au point de départ. N'acceptez ou ne refusez jamais une expédition tant que toutes les marchandises n'ont pas été vérifiées. Les informations suivantes sont-elles correctes pour chaque entrée ?

DECLARATION DE L'EXPÉDITEUR DE MARCHANDISES DANGEREUSES (DGD) OUI NON S/O

- Deux copies en anglais et au format IATA (B.1.1, B.1.2)
- Nom(s) et adresse(s) complet(s) de l'expéditeur et du destinataire (B.1.6.1 et B.1.6.2)
- Indication du numéro de la lettre de transport aérien (entrez-le, si besoin est) (B.1.6.3)
- Indication du nombre de pages (B.1.6.4)
- Nom de l'aéroport ou de la ville de départ ou de destination (entrez-le, si besoin est) (B.1.6.6 et B.1.6.7)
- Type d'avion non applicable rayé (B.1.6.9)
- Mention « Radioactive » rayée (B.1.6.8)

Identification

- Numéro ONU ou ID comportant un préfixe (B.1.6.9.1, Étape 1)
- Désignation exacte (désignation et nom technique entre parenthèses pour les entrées signalées par un astérisque) (B.1.6.9.1, Étape 2)
- Classe ou division, et pour la classe 1, groupe de compatibilité (B.1.6.9.1, Étape 3)
- Risque subsidiaire, entre parenthèses, immédiatement après la classe ou la division (B.1.6.9.1, Étape 4)
- Groupe d'emballage (B.1.6.9.1, Étape 5)
- Confirmation de disposition(s) particulière(s) appropriée(s)

Quantité et type d'emballage

- Nombre et type de colis (B.1.6.9.2, Étape 6)
- Quantité et unité de mesure (nette ou brute, selon le cas) par colis (B.1.6.9.2, Étape 6)
- Les lignes suivantes s'appliquent lorsque différentes marchandises dangereuses sont placées dans le même emballage extérieur :
 - Conformité aux directives du tableau 9.3.A. Il existe une exception pour les trousseaux de produits chimiques et les trousseaux médicaux de secours. Voir les instructions d'emballage 915 et 916.
 - Colis ONU contenant des articles de la Division 6.2 (B.0.2.11(c))
 - All packed in one type of packaging (B.1.6.9.2, Étape 6(i))
 - La valeur « Q » ne doit pas dépasser 1 (B.0.2.11, 5.0.3.2, B.1.6.9.2, Étape 6(i))

Suremballages

- Indication « Overpack Used » (suremballage utilisé) (B.1.6.9.2, Étape 7)
- Conformité aux directives du tableau 9.3.A (B.0.1.5.1 et B.0.1.5.3)

Instructions d'emballage

- Numéro de l'instruction d'emballage (B.1.6.9.3, Étape 8)

Autorisations

- Indication « Limited Quantity » ou « Ltd. Qty. » en cas d'utilisation de l'instruction d'emballage « Y » (B.1.6.9.4, Étape 9)
- Numéro de la disposition particulière si A1, A2, A51, A81 ou A109 (B.1.6.9.4, Étape 9)
- Indication qu'une autorisation gouvernementale est jointe, ainsi qu'une copie en anglais (B.1.6.9.4, Étape 9)
- Approbations complémentaires pour d'autres éléments sous B.1.6.9.4, Étape 9.

Information complémentaire concernant la manutention

- Inscription obligatoire pour les matières radioactives et autres matières associées de la division 4.1 et pour les propriétés organes de la division 5.2 ou des échantillons et pour les générateurs d'énergie chimique (B.1.6.11, B.1.6.11.2 et B.1.6.11.3)
- Nom et numéro de téléphone d'une personne responsable à contacter en cas d'expédition de matières infectieuses de la division 6.2 (B.1.11.4)
- Déclaration d'attestation pour le transport par voie aérienne inscrite ou annexée (B.1.6.12)
- Nom et Titre ou nom de service du signataire. Lieu et date indiqués (B.1.6.13 et B.1.6.14)
- Signature de l'expéditeur (B.1.6.15)
- Modification ou correction signalée par l'expéditeur (B.1.2.6)

Almacenaje

- Todo explotador que transporten MEP deben contar en los aeródromos con lugares adecuados para el almacenamiento y segregación de dichos artículos según lo establecido en las Instrucciones técnicas.



Manejo de la Carga

- Las Mercancías Peligrosas Incompatibles deben ser segregadas durante la aceptación, su manipulación y carga.

| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  Cualquiera excepto 1.4S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  1.4S |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |  |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |  |  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  |  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |  | ✓ | ✓ |

Entrega de información

- Todo Explotador que transporte MEP por vía aérea, deberá notificar a la autoridad aeroportuaria correspondiente, con antelación a la salida de la aeronave, la clase, cantidad, procedencia y destino de la carga.

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS (Provide at least three copies to the airline)

Shipper: _____ Air Waybill No.: _____
Page of Pages
Shipper's Reference Number: _____

Consignee: _____

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator

WARNING
Failure to comply with all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

TRANSPORT DETAILS
This shipment is under the regulations described by: _____
Airport of Departure: _____
Airport of Destination: _____
Shipment type: _____

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

| UN ID No. | Proper Shipping Name | Class or Division | Pack. Qty. | Quantity and type of packaging | Packing Inst. | Authorization |
|-----------|----------------------|-------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Additional Handling Information: _____

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/packaged, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable International and National Governmental Regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.

Name/Title of Signatory: _____
Place and Date: _____
Signature: _____

© 2009 FedEx Corporation

FOR INFORMATION: NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (NFPA) 704 HAZARDOUS MATERIAL RESPONSE GUIDE (HMRS) IS AVAILABLE FOR PURCHASE FROM THE NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION, 1190 LEXINGTON AVENUE, NEW YORK, NY 10017-4242. THIS DOCUMENT IS NOT A SUBSTITUTE FOR THE NFPA 704 HMRG.

Entrega de información

➤ Información para el piloto al mando

⇒ El explotador, proporcionará al piloto al mando, lo antes posible previo a la salida de la aeronave y por escrito, la información sobre dicha mercancías que se exige en las Instrucciones Técnicas.

| LAN Group | | NOTOC | | | | | | | | | | (34) <input type="checkbox"/> Captain <input type="checkbox"/> Coordinator <input type="checkbox"/> Archive | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------|---|---------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|--|----------------|---------|------------|---|----------|------|------|------|------|------|------|
| SPECIAL LOAD - NOTIFICATION TO CAPTAIN | | | | | | | | | | | | Loaded as show: (Palletization Supervisor) (*) | | | | | | | |
| Station of Loading | | Flight Number | Date: | Aircraft Registration | | Prepared by (Name and Signature): | | | | | | | | | | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
| Station of Unloading | Air Waybill Number | Proper Shipping Name | Class or Division For Class 1 compat. Gp. | UN or ID Number | Packing Group or Restricted Mat. Category | Sub Risk | Number of Packages | Net quantity or Transp. Ind. per package | Packing Instr. | CAO (X) | Drill Code | ULD ID Number | Position | | | | | | |
| (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) | (31) | (32) | (33) | | | | | | | | | | | |
| Loading as Show (Ramp Supervisor's Signature) (**) | | Captain's Signature (***) | | Captain's Signature (***) | | Phone Number for NOTOC Copy | | | | | | | | | | | | | |
| (21) | | (22) | | (23) | | (24) | | | | | | | | | | | | | |

(*) By signing, the Palletization Supervisor certifies that there is NO evidence that any damage or leaking packages containing dangerous good have been loaded on the ULD's or Pallet.
 (**) By signing, the Ramp Supervisor certifies that there is NO evidence that any damage or leaking packages containing dangerous good have been loaded on the airplane.
 (***) By signing, the Captain certifies that he has received the NOTOC.



Entrega de información

- Todo Explotador que transporte MEP y que se haya visto envuelto en un accidente o incidente imputable a MEP, deberá proporcionar a la mayor brevedad, a las autoridades y de acuerdo a las condiciones que se señalan, una información lo más completa posible respecto a la naturaleza del accidente o incidente y tipo, cantidad, clase riesgo secundario, compatibilidad y ubicación de las mercancías a bordo.



Reportes

- Un Operador debe reportar los accidentes de MEP o incidentes a las Autoridades Apropriadas del Estado del operador y al Estado en el cual el accidente o incidente se haya producido.



Respuesta a emergencias

Los Aeropuertos deben contar con un Plan de Emergencia, que considere la respuesta ante un derrame o fuga mercancías peligrosas



Entrenamiento

- Esto puede ser alcanzado mediante programas permanentes de capacitación inicial y recurrentes, planificados apropiadamente, para todas las personas participantes del transporte de MEP.



Facilitación

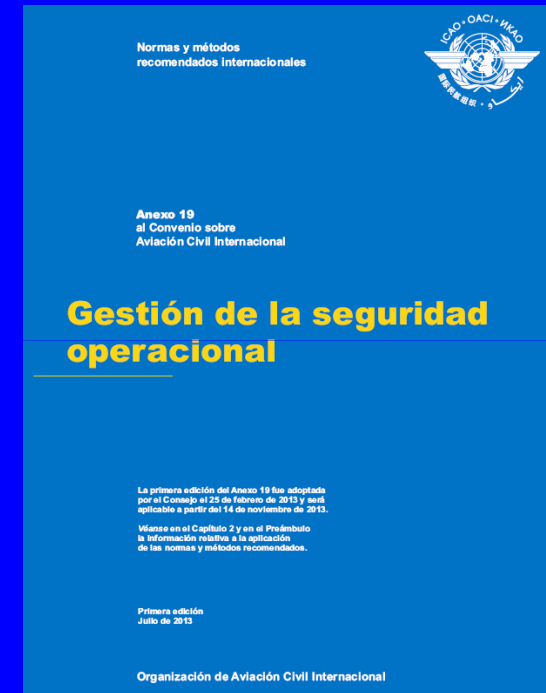
4.6 Siempre que sea posible, y para una mayor eficiencia, se utilizarán técnicas modernas de registro o inspección para facilitar la inspección física de las mercancías que hayan de importarse o exportarse.



Gestión de Seguridad Operacional

Anexo 19

1.5.1 El proveedor de servicios elaborará un plan de implantación del SMS, aprobado formalmente por la organización, en el que se definirá el enfoque de la organización respecto de la gestión de la seguridad operacional, de manera que se cumplan los objetivos de la organización en materia de seguridad operacional.



Nuevas tareas

Sustancias peligrosas de uso dual

✓ Precursor de **agente** químico



✓ Drogas



✓ Precursor Agente biológico



✓ Explosivos



✓ Disolventes orgánicos



Nuevas tareas

Sistema Globalizado Armonizado (GHS)

- ✓ Instrucciones sobre los peligros para la salud del ser humano
- ✓ El daño que puede causar al medio ambiente, flora y fauna.
- ✓ Los países podrán rechazar esta carga si no contiene esta información
- ✓ Debe indicarlos en la hoja de dato de seguridad



Coordinación con Organismos del Estado

- Policía Nacional
- Servicio de Aduanas
- Servicio de Control Fitosanitario
- Fuerzas Armadas
- Organismo de Energía Nuclear
- Autoridad de Salud
- Autoridades de Protección del Medio Ambiente
- Organismos de Inteligencia



Gracias por su atención



¿Preguntas?